

1st. April 1963]

mite by the use of D.D.T. 50 per cent wettable powder after 2 rounds, it can be controlled by the application of Sulphur. Further, Folidol with D.D.T. 50 per cent has been found effective and Mothyl Parathion is used in chocking Balloworm attack.

(b) The matter will be discussed by the Plant Protection Committee which will be meeting during the second week of March for undertaking trials with some new insecticidal formulation of recent origin for the control of *Heliothis Armigera*. There is no information about the Expert Committee mentioned by the Honourable Member.

(c) Recourse to aerial spraying on cotton in areas affected by pest does not appear to be feasible for the following reasons:—

(i) The American Cotton is not grown in large continuance areas, but is grown in small holdings scattered all over the district. The extent of cotton grown by individual ryot is also limited.

(ii) In most of the holdings where the long staple cotton is grown in Coimbatore district the crop is irrigated from wells fitted with electric pumps. The presence of overhead electric wires in the holdings is reported to stand in the way of resorting to aerial spraying. The presence of coconut or other tall trees also acts as a limiting factor for the use of aircraft.

APPENDIX III.

[Vide answer to Starred Question No. 480 at page 344.]

LIST OF SCHEMES PROPOSED TO BE EXECUTED IN THE MINOR PORTS OF THE MADRAS STATE DURING THE THIRD FIVE-YEAR PLAN PERIOD.

Cuddalore Port.

1. Cuddalore Port Development Scheme—

(a) Construction of river training works.

(b) Construction of breakwaters.

2. Construction of R.C.C. wharf wall on two sides of Spoil Island.

3. Concreting the stacking areas north, central and south wharves.

4. Electrification of Spoil Island.

5. Reconstruction of entire wharf.

6. Capital dredging.

7. Inspection with survey launch.

8. 50-ton steel water barge with equipment.

9. Provision of a 2 ton mobile crane.

[1st April 1963]

Cuddalore Port—cont.

10. Purchase of a grab dredger with necessary punts.
11. Provision of a 300 h.p. tug for towing lighters.
12. Providing navigational aids such as lighted beacons and lighted buoys for night work.
13. Provision of quarters for Port staff.
14. Purchase of a 12" sea going cutter section dredger with pipe line.
15. Extension of dry dock.

Nagapattinam Port.

1. Construction of a R.C.C. jetty with needle pile and mobile sand pump.
2. Reconstruction of wharf wall.
3. Improvements to the timber wharf including revetment.
4. Construction of transit sheds in timber wharf.
5. Reconstruction of passenger shed.
6. Joining up the two ramps in central and south wharf.
7. Slipway for dredger and tug.
8. Provision of 100 h.p. tug for towing passenger lighters.
9. Provision of quarters for Port staff.
10. Provision of a small suction dredger.
11. Improving the intensity of the Light House.

Colachel Port.

1. Construction of a pier with stacking platform, etc.
2. Construction of Port office and quarters.
3. Construction of cargo shed.

Kilakarai Port.**Construction of wharf wall and stacking areas.**

[6-ம் பக்கத்திலுள்ள 480 எண்ணுள்ள நடசத்திரக் குறியிட்ட கேள்வியின் பதிலைக் காண்க.]

முறையாக ஐந்தாண்டுத் திட்டகாலத்தில் இம்மாநிலத்தில் நிறைவேற்ற உத்தேசித்துள்ள சிறு துறைமுக திட்டங்களின் பட்டியல்:—

கடலூர் துறைமுகம்.

1. கடலூர் துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்—
 - (a) ஆறுகளின் கரைகளைச் சீர் செய்தல்.
 - (b) உப்பங்கழிகளைக் கட்டுதல்.
2. தூர் மண் திட்டின் இரு கரைகளிலும் R.C.C. கப்பல் துறை சுவர் கட்டுதல்.

1st April 1963]

3. வடக்கு, மத்திய, தெற்குத் துறைகளில் சரக்கு சேர்த்து வைக்கும் பகுதிகளில் காண்கிரீட் போடுதல்.

4. தூர் மண் திட்டில் மின்வசதி.

5. கப்பல் துறையை மீண்டும் கட்டுதல்.

6. பெருமளவு சேறுவாருதல்.

7. சர்வே லாஞ்சுடன் பார்வையிடுதல்.

8. ஐம்பது டன் உருக்கலான தண்ணீர் படகு (சாதனங் களுடன்).

9. இரண்டு டன் மொபைல் கிரேன் வசதி.

10. சிறுபடகுகளுடன் சேறுவாரிக்கப்பல் வாங்குதல்.

11. சரக்கு ஏற்றி இறக்கும் படகுகளை இழுப்பதற்காக 300 குதிரைத் திறனுள்ள இழுகப்பல் வசதி.

12. இரவில் வேலை செய்ய வசதியாயிருப்பதற்காக ஒளிரும் சிக்னல் நிலையங்கள், ஒளிரும் மிதவைகள் போன்ற நாவாய் வசதிகள்.

13. துறைமுகப் பணியாளருக்கு வீட்டு வசதி.

14. கடல் பயணத்துக்கு ஏற்ற, சேறு உறிஞ்சி எடுக்கத்தக்க 12 அங்குலம் கட்டர் படகு (குழியுடன்) வாங்குதல்.

15. நீரற்ற துறையை விரிவு படுத்தல்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்.

1. R.C.C. தோணித்துறை (ஊசிக் குழாய், இயக்கும் மணல் வாரிப் பம்ப் சகிதமாய்) கட்டுதல்.

2. கப்பல் துறை சுவரை மீண்டும் கட்டுதல்.

3. வெட்டுமா கப்பல் துறை அபிவிருத்தி (ரிவெட்மெண்ட். உட்பட).

4. வெட்டுமா கப்பல் துறையில் இடைக்கால கூடம் கட்டுதல்.

5. பயணிகள் தங்கும் கூடம் கட்டுதல்.

6. மத்திய, தெற்கு கப்பல் துறையில் இரண்டு சரிவுப் பகுதிகளை இணைத்தல்.

7. சேறுவாரும் கப்பலுக்கும் இழு கப்பலுக்கும் சறுக்குப் பாதை.

8. சரக்கு ஏற்றி இறக்கும் படகை இழுப்பதற்காக 100 குதிரைத்திறன் இழு படகுவசதி.

9. துறைமுகப் பணியாளருக்கு வீட்டு வசதி.

10. உறிஞ்சி எடுக்கும் சிறு சேறுவாரிக் கப்பல் வசதி.

11. கலங்கரை விளக்கத்தின் திறனை அபிவிருத்தி செய்தல்.

[1st April 1963]

கொளச்சல் துறைமுகம்.

1. பியர் கட்டுதல் (சரக்கு ஏற்றி இறக்க மேடை வசதி முதலிய வற்றுடன்).
2. துறைமுக அலுவலகம், பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல்.
3. சரக்கு கூடம் கட்டுதல்.

கீழக்கரை துறைமுகம்.

கப்பல்துறை சுவர், சரக்கு சேர்த்துவைக்கும் பகுதி கட்டுதல்.

APPENDIX IV.

[Vide Answer to Starred Question No. 491 on page 361 supra.]

A note giving details of the scheme is furnished below :—

In the context of the problem of finding work for the present labour force in the country and the additions expected over the foreseeable future, as supplementary to the Third Plan programmes for development of agriculture, irrigation, communications, industries, social services, etc., a rural works programme has also been initiated by the Planning Commission. The programme is expected in due course to provide work for about 100 days in a year to 2.5 millions persons. About 200 rural works projects are being taken up during the current year and a much larger programme will be taken up in the next phase. However, it is recognised that while the largest scope for utilising manpower resources in rural areas would for some years lie in programme of agricultural development and provision of housing and other rural amenities, a *lasting solution* of the problem of unemployment and under employment would require not only the adoption of scientific agriculture but also the diversification of rural economy through building up of industries based on agriculture and other resources and promotion of non-agricultural occupations. This is of particular importance for raising the levels of living and productivity and for providing larger employment opportunities to the landless and weaker sections of village communities. Therefore one of the main aims of the Third Plan is to encourage the growth of village and small industries in rural areas and small towns so as to bring about the development of these industries in close integration, on the one hand, with the agricultural economy and on the other, with the large scale industry.

2. In order to secure the objective specified above, the Planning Commission has evolved a scheme for the development of rural industries by starting pilot projects in all States during the Third Plan. The areas for implementing the pilot projects had to be selected from the backward areas in the States, where there is considerable under-employment because of unfavourable natural conditions and lack of development of potential resources. Areas in the neighbourhood of rural universities and institutes had also to be considered so that these institutions can provide a valuable reserve for personnel and continuity of technical guidance